

Další technické podmínky

Stavba: III/34417 Barovice – propustek ev.č. 34417-2P

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu propustku ev.č. 34417-2P mezi obcemi Barovice a Křemenice, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Propustek v km 6,36 převádí silnici přes bezejmenný tok.

Popis rozsahu rekonstrukce

Stávající propustek tvoří kamenná klenba, poprsní zdi jsou kamenné, římsy ŽB. Přestavba bude provedena vsunutím tubosideru do stávajícího mostního otvoru. Konstrukce vozovky bude zachována, provede se nový zádržný systém.

V prostoru stavby podzemní sdělovací vedení CETIN a vyústění drenáží meliorace

Členění stavby

SO 002 Všeobecné konstrukce a práce

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 201 Propustek ev.č. 34417-2P

SO 002 Všeobecné konstrukce a práce

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, vypracování povodňového a havarijního plánu, dokumentace DSPS, listu propustku a Hlavní prohlídky propustku, zkoušení konstrukcí a prací.

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude řešena za úplné uzavírky komunikace, doprava bude vedena po objízdných trasách. Objízdná trasa pro VLOD bude vedena po místní komunikaci Barovice – Horní Věstec, dále po III/34418,

Pro ostatní dopravu bude objízdná trasa vedená přes Lhůtu, Libice nad Doubravou, po III/34416 Štěpánov, Sloupno, po III/34422 do Slavíkova, dále po III/34418. Délka objízdné trasy je 29 km.

SO 201 Propustek ev.č. 34417-2P

Stávající propustek tvoří kamenná klenba, křídla a poprsní zídky jsou kamenné, římsy ŽB. Šířka vozovky v místě propustku je cca 3,96 m. Provede se odbourání říms, částí křídel a poprsních zídek pro provedení rozšířené krajnice. Do stávajícího otvoru bude vsunutý tubosaider z vlnitého plechu tl. 4 mm, eliptického průřezu, výšky 1,715 m, šířky 1,565 m, délky 14,5 m. U vtoku na propustek navazuje gabionové čelo výšky 2,5 m, délky 8,0 m, na výtoku bude čelo šikmé a nízké gabionové zídky. Bude provedeno rozšíření násypového tělesa pro osazená nová svodidla.

Odvodnění vozovky bude zajištěno podélným a příčným sklonem. Dno potoka v propustku bude vytvarováno z LK do betonu. Součástí stavby bude vyčištění stávajícího koryta potoka v délce 22 m. Během výstavby bude provedeno provizorní převedení toku.

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Maximální délka úplné uzavírky bude 1 měsíc. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

Zadávací podklady

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracovala Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 20, Brno, zpracování dokončeno 10/2022.